

Техническая спецификация

Самосвал Volvo FM 8x4 с кузовом Wielton

Базовые компоненты

2 оси, 2 ведущ., ресс.подвеска (T Ride2) с шириной листа рессоры 90 мм
Дневная кабина для модели FMX
Уровень выбросов отработавших газов Евро 3
Выброс вредных веществ – согласно требованиям EURO3 (2001)
Двигатель VOLVO D13A400, 400л.с., 2000Нм
Моторный тормоз VOLVO (VEB)
Механическая коробка передач с делителем, 2400 Нм, 14 ступеней
2-ух дисковое сухое сцепление, 400 мм
Колесная база - 4600 мм
Нагрузка на передние оси - 16.0 тонн
Передняя подвеска - параболические малолистовые рессоры
Необслуживаемая передняя подвеска
Передний стабилизатор поперечной устойчивости, норм.жесткости
Сдвоенные оси RT3210HV с колесными редукторами, нагрузка на заднюю тележку - 32 т
Передаточное число главной передачи: 4.12
Техн.нагр.на задн.тележку 32 т (Для полного использования грузоподъемности тележки ее оси должны быть специфицированы шинами соответствующей грузоподъемности - 16 тонн на ось при двускатной ошиновке. Для полного использования грузоподъемности подвески, при применении шин меньшей грузоподъемности, должны неукоснительно выполняться рекомендации производителей шин по ограничению скорости движения автомобиля и величине давления в шинах)
Задняя подвеска параболические многолистовые рессоры нормальной жесткости
Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
Задние амортизаторы, гидравлические, двустороннего действия
Задняя подвеска в исполнении для тяжелых условий эксплуатации (с усилителями)

Пакетные предложения

Пакет для вождения, FM
Люк в крыше кабины
Механические замки дверей с дистанционным управлением замком пассажирской двери
Климатическая установка механический кондиционер
Противосолнечный козырек серый
Электро подогреваемые и управляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями
Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
Базовая аудиосистема
FMX пакет для улучшения обзорности
Противотуманные фары (в общем блоке)
Омыватель головных фар
Датчик дождя стеклоочистителей

Тип эксплуатации

Тип эксплуатации "Строительство"
Сильнозагрязненные дороги/поверхности. Более 40 % пробега по дорогам/покрытию определяемому как «загрязненное».
Строительный транспортный цикл
Преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля
Подготовка под дальнейшую установку кузова - самосвал
Общий вес автопоезда 60 тонн
Общая высота автомобиля максимум 4.0м
Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления
Охладитель гидроусилителя рулевого управления

Левостороннее рулевое управление
Ширина машины 2550 мм

Компоновка шасси

Тип тормозов: барабанные с Z-образным разжимным кулаком
Антиблокировочная система (АБС)
Кран регулятор (в зависимости от нагрузки) тормозных усилий
Толщина лонжеронов рамы 8 мм
Усиливающий вкладыш продольного лонжерона рамы от поперчины над коробкой передач до конца задней тележки
Продольный лонжерон рамы -HIGH, высотой 300мм
Аккумуляторный ящик смонтирован слева
2 Аккумуляторных батареи по 225 Ачас
Стандартные (обслуживаемые) аккумуляторные батареи
Электроподготовка под боковые и задние лампы рабочего освещения на шасси
405 литровый стальной D образный топливный бак, расположенный справа, высотой 710 мм. Объем заполнения топливом составляет 97% от заявленного объема
Крышка топливного бака с замком
Устройства заправки топливом, препятствующие его проливаню
Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы - влево
Теплозащитный экран глушителя, стальной
Запасное колесо
Складной противоткатный башмак, 2 шт.
Задние и боковые габаритные огни
Длина заднего свеса рамы 2195 мм
Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)
Положение сцепного устройства 116 мм от конца рамы
Задняя алюминиевая складная и сдвижная противоподкатная защита
Установленная на заводе задняя противоподкатная защита
Базовые крылья, установленные на второй передней оси

Шины и диски

Стальные диски колес
Неведущие оси 315/80R22.5
Ведущие оси 315/80R22.5
Шина запасного колеса аналогична шине передней оси

Оборудование силового привода

2 цилиндрический компрессор, рабочий объем 636 см³
Высокий воздухозаборник
Одноступенчатый воздушный фильтр (1 фильтрующий элемент)
Генератор повышенной производительности, 120 А
Уровень внешнего шума не более 80 Дб, согласно требованиям ЕС
Открытая система вентиляции картера двигателя
100% отдача мощности двигателем до +40°С
Масляный радиатор (жидкостный теплообменник вода/масло) коробки передач
Алюминиевая задняя крышка картера коробки передач
Нагревательное оборудование для топливопровода, электрообогреватель
Подогрев топливного фильтра
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
Коробка отбора мощности, установлена на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения
Гидронасос F1-81, постоянного рабочего объема, однопоточный, монтируемый на коробку передач.

Интерьер кабины

Виниловая отделка интерьера кабины и сидений

Панель приборов - базовая (серая с серыми пластиковыми вставками)
Сидение водителя "COMFORT" (на пневматической подвеске, с электроподогревом)
Сиденье пассажира - "STANDARD"
Ремни безопасности для сидений водителя и пассажира черного цвета
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
Внутреннее освещение кабины, базовая версия
Нетонированные стекла кабины
Электропривод стеклоподъемников дверей
Приборы - набор среднего уровня
Базовый круиз контроль
Две розетки на 12В+24В на панели приборов
Звуковой сигнал заднего хода
Огнетушитель
Жилет светоотражающий
Комплект первой помощи
Цифровой тахограф (1 день, 2 водителя)
Ограничитель скорости до 90 км/час
Информационный дисплей русский/символы
Домкрат (грузоподъемность 20 т)
Полный набор инструментов
Шланг для подкачки шин, 20 м
Манометр для проверки давления в шинах
Напольные резиновые коврики с увеличенной высотой боковин

Внешнее оснащение кабины

Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации/строительства
Защита поддона двигателя (тяжелые условия)
Противомоскитная сетка перед радиатором
Механический привод насоса кабины
Механическая подвеска кабины
Галогеновые лампы Н1 головного освещения для тяжелых условий эксплуатации
Регулировка света фар по высоте
Установка фар для правостороннего движения
Идентификационные огни автопоезда
Выключатель огней автопоезда в кабине
Подготовка для установки проблесковых маяков
Пневматический звуковой сигнал
Подготовка под антенну для рации
Окраска кабины базовый вариант
Эмблемы, знаки установлены
Цвет кабины "рубиновый красный" (Volvo 1512RED, NCS 3163-Y97R, RAL 3003)

Подготовка для установки кузова

Пневматические соединения с прицепом - согласно требованиям ЕС
Положение разъемов для соединения с прицепом на заднем свесе раме по середине
Две семиполюсные розетки для электрических соединений с прицепом
Проводка для 6 дополнительных выключателей на панели
Кронштейны крепления для полужесткого на кручение кузова, горизонтальные (кузов - фургон)
Дополнительные отверстия в раме
Комплект верхних частей кронштейнов крепления кузова, 8x4

Предпродажная подготовка

Куртка с логотипом Volvo
Переносная лампа
Набор запасных ламп и предохранителей

Самосвальный кузов Wielton:

Объем: 20 м³

Включенные опции:

Лестница для подъема в кузов на левой боковой стенке

Обогрев кузова

Крюки крепления тента

Тент с системой скручивания

Держатель запасного колеса на передней стенке кузова

Светоотражающие полосы